

S9 besser öfter toller

Das Studierendenparlament der Humboldt-Universität zu Berlin möge beschließen:

„Das Studierendenparlament fordert die zuständige Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, den Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg und die S-Bahn Berlin dazu auf, die S-Bahnlinie S9 zwischen Adlershof (bei Berlin) und Berlin-Hauptbahnhof zu einer höheren Taktung, mindestens aber einem 10min-Takt, zu verdichten. Eine Expresslinie, die nicht am S-Bahnhof Warschauer Straße hält, ist zu prüfen.“

Begründung:

Es ist uns nicht nachvollziehbar, warum die entsprechenden Stellen nicht **unaufgefordert** auf die Idee kamen, das selbst zu prüfen. Die Bahnen sind voll und die Motivation zwischen Adlershof und Mitte zu pendeln ist bei vielen nahe null.

Studierende im Lehramt berichten sehr oft, dass ihr Studium nicht studierbar ist. Das liegt offensichtlich daran, dass sie so viel pendeln müssen und der Frust über die zu selten fahrende S-Bahn sich negativ auf Klausurergebnisse auswirkt.

In den meisten Gremien sind Adlershofer Studierende unter- oder gar nicht repräsentiert. Das liegt ebenfalls offensichtlich daran, dass niemand Lust hat, 20 min auf die S9 zu warten. Andere S-Bahnlinien fahren ja wegen Signalstörungen aus Prinzip nicht.

Für eine klimaschonendere Stadt ist eine Verdichtung der S9 wichtig.

Studierende, die 20 min auf eine S-Bahn warten müssen, sind offensichtlich gestresst. Stress führt bekanntermaßen zu einer schnelleren Atmung und damit auch zu einem höheren CO₂-Ausstoß.

Eine Verdichtung des Taktes hätte zur Folge, dass wesentlich weniger Studierende, Mitarbeiter_innen und Dozierende mit dem Auto zum Campus Adlershof fahren. Wenn weniger Autos auf dem Campus sind, werden auch weniger Straßen und Parkplätze benötigt. An diesen Stellen könnten Bäume gepflanzt werden, die wiederum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.

Aus Gründen des Klimaschutzes ist es uns wichtig, dass eine verdichtete S9 nicht weiter bis zum Flughafen Schönefeld oder später zum BER fährt, sondern in Adlershof verendet. So wie die meisten Studierende an dem Campus. Der einzige Weg Flugverkehr unattraktiv zu machen, ist es die Wege zu Flughäfen zu verschlechtern. Positiver Nebeneffekt sind weniger Koffer in der S-Bahn.

Mit der Bitte um eure Zustimmung
Liste LuSt